



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

Приложение 2
к постановлению Администрации
г.о. Электросталь Московской области
от _____ № _____

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78

Тел. +7(499)964-68-04; e-mail: info@investproekt.pro

ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

СРО-П-153-30032010, рег. № 1432 от 23.08.2022

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 14 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, УЛ. КОРЕШКОВА»**

ИП-1306/226-ПОДД-Т14

Том 14 из томов 4

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2026 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78

Тел. +7(499)964-68-04; e-mail: info@investproekt.pro

ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

СРО-П-153-30032010, рег. № 1432 от 23.08.2022

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 14 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, УЛ. КОРЕШКОВА»

ИП-1306/226-ПОДД-Т14

Том 14 из томов 4



Генеральный директор

М. В. Михайлина

Москва 2026 г.

- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;

- демонтируемый камень оортовой;

- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

ИНВЕСТ
ПРОЕКТ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 175865-26 от 21.05.2026 г.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- *обеспечение безопасности дорожного движения;*
- *упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;*
- *организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;*
- *повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;*
- *снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;*
- *снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.*

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

[illegible]

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 14-ВВ			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Введение			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	1
Пров.	Михайлина		05.26				И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

1. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Городской округ Электросталь (далее – г.о. Электросталь) находится в восточной части Московской области, в 62 км от Московской кольцевой автомобильной дороги (далее – МКАД). Граничит:

- на севере – с Богородским городским округом;
- на западе – с Богородским городским округом;
- на востоке – с городским округом Павловский Посад;
- на юге – с Раменским городским округом.

Общая площадь территории городского округа в установленных границах составляет 13537 га (135,37 км2).

Автомобильный транспорт:

Основные магистрали: Связь с Москвой и другими городами Подмосковья обеспечивают две ключевые дороги:

Носовихинское шоссе (А102): Основная трасса, ведущая непосредственно к Москве (в районе Носовихины и далее на МКАД).

Московское малое кольцо (А107, «Бетонка»): Проходит южнее города, обеспечивает связь с другими городами восточного Подмосковья (например, с Электрогорском, Павловским Посадом, Орехово-Зуево, Люкино-Дулево).

Рассматриваемые автомобильные дороги входят в улично-дорожную сеть городского округа Электросталь.

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов, в границах городского округа Электросталь Московской области.

План-схема рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (ситуационный план) представлена в графической части.

1.1.2 Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы преимущественно с асфальтобетонным, а также бетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Тротуары и пешеходные дорожки, активно используются для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дорог (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на картографических линейных материалах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Характеристики, автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, приведены в таблице 1.

Взам.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подп.			

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 14-04			
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Обосновывающая часть	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Стрижак		05.26		П	1	5	
Пров.		Михайлина		05.26					
						ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ			

Таблица 1 – Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

№	Адрес	Тип зоны	координаты
1.	ул. Корешкова по нечетной стороне, на участке между ул. Николаева и ул. Мира.	Административная	55.784109, 38.440111; 55.784330, 38.441525
2.	пр. Ленина от дома 03 до дома 1Б	Жилая	55.784330, 38.441525; 55.809756, 38.433772
3.	пр. Ленина от дома 02 к.1 до дома 02 к.2	Жилая	55.809599, 38.433590; 55.806704, 38.434899
4.	ул. Мира от дома 4 до дома 12	Жилая	55.783532, 38.442432; 55.779532, 38.444208
5.	ул. Мира от дома 4 до ул. Радио по нечетной стороне.	Жилая	55.783296, 38.442730; 55.783296, 38.442730
6.	ул. Советская от д.12/1 до д.16	Жилая	55.790612, 38.437185; 55.790612, 38.437185
7.	Ул. Советская от д.7 до д.13	Жилая	55.790911, 38.437071; 55.791410, 38.440610
8.	Ул. Мира напротив строений 31, 31А, 33А	Административная	55.770165, 38.448561; 55.768595, 38.449245

Инв.№.подл.			
Подп. и дата			
Взам.инв.№.			

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р52289–2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведенного натурного обследования территории.

Взам.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подл.			

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категориюности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 47% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2024–2025 год на территории городского округа Электросталь совершено 80 ДТП, в которых погибло 8 человек и пострадало 92 человека.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

Инв.№.подл.			
Подп. и дата			
Взам.инв.№.			

- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог по условиям обеспечения БДД, в частности:
- отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствующее, либо не работающее освещение;
- недостатки зимнего содержания;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 9 месяцев 2025 года уменьшилось на 57% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года. Количество раненых и погибших при этом тоже уменьшилось.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Электросталь, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.

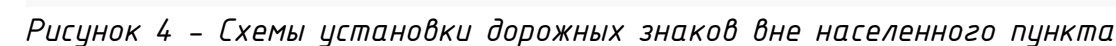
Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.



						ИП-1306/226-ПОДД-Т 14-ВПР			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Условные обозначения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	10
Пров.	Михайлина		05.26						

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

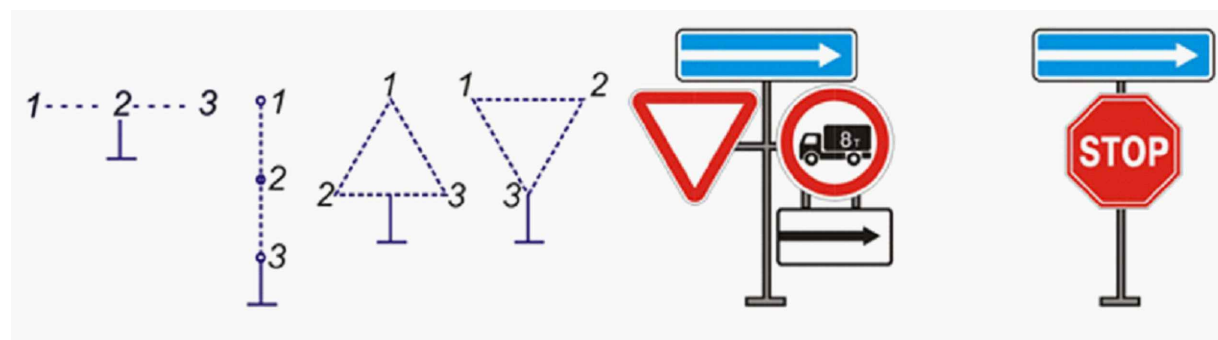
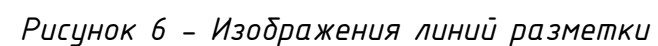


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.



В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапецевидные (рисунок 7);
- волнообразные (рисунок 8)

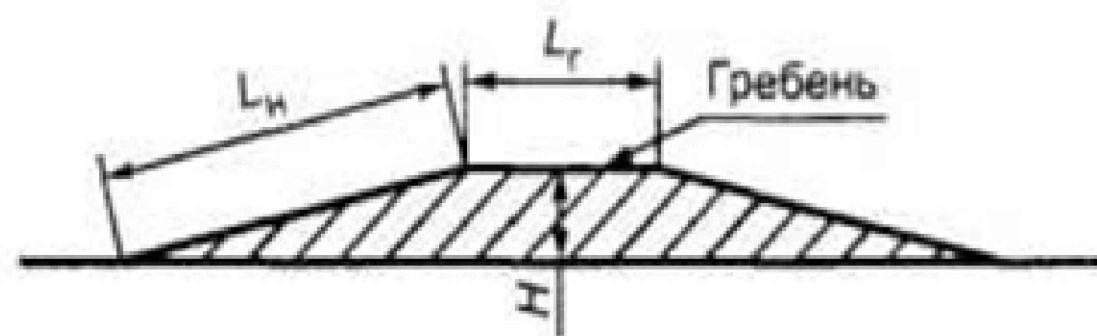


Рисунок 7 – Трапецевидные

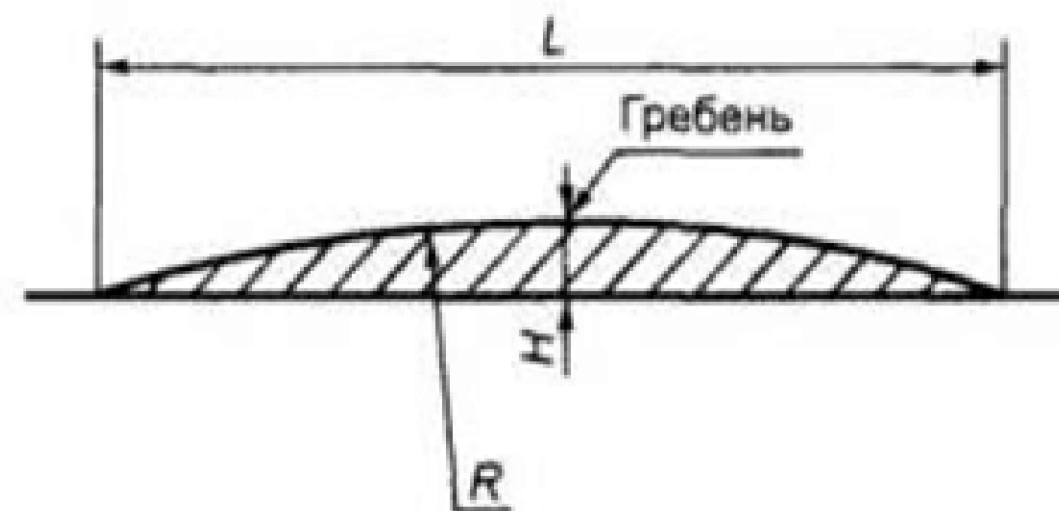


Рисунок 8 – Волнообразные

Инв.№.подл.					
Подп. и дата					
Взам.инв.№.					

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

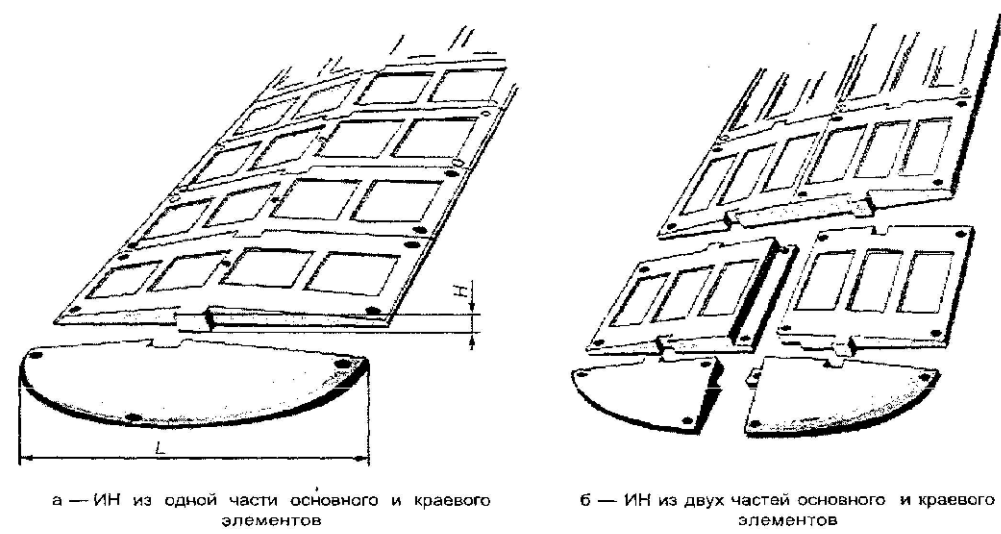


Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующем образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;
- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;
- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взам.инв.№.		

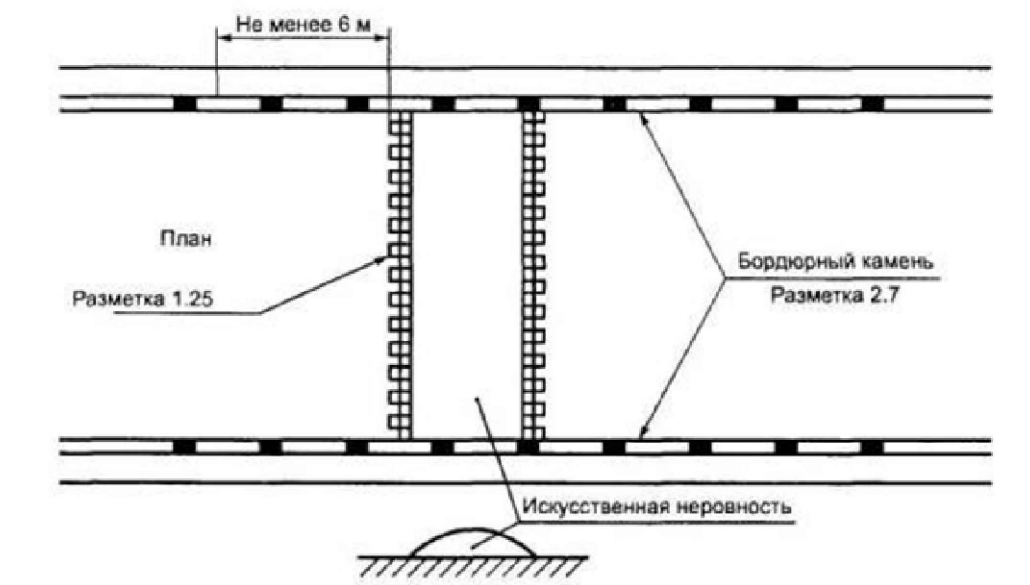


Рисунок 10 – монолитная конструкция

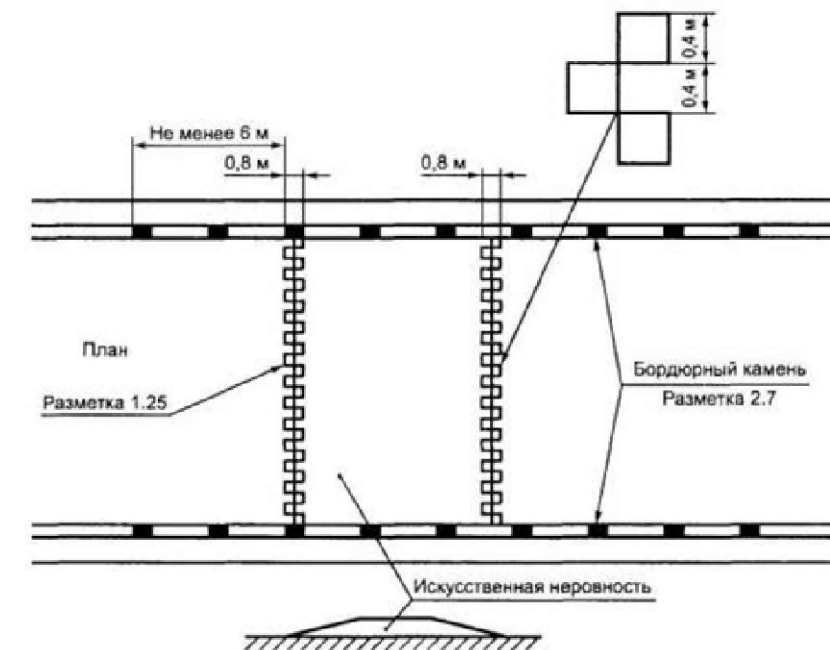


Рисунок 11 – сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно–скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I–III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно–скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно–эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно–патрульной служб.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взам.инв.№.		

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I–III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80% пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80%, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330–2020 «СП 35–01–2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей– инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП–1306/226–ПОДД–Т 14–ВПР

Лист

7

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т 14-ВПР

Лист

9

1.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м ²	м ³
	Применение дорожной разметки	1	12150,6	-	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	84	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т 14-ВПР

Лист

10

1.4 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инв.№.	

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 14-ОЭМ					
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения					Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26						П	1	1
Пров.	Михайлина		05.26						ИНВЕСТ ПРОЕКТ 		

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

- особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;
- отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;
- отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;
- повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

						ИП-1306/226-ПОДД-Т14-ОУВР		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак		05.26		П	1	1
Пров.		Михайлина		05.26				

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Электросталь, ул. Корешкова
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Электросталь Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	30.05.2026
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2026-2027 гг.
Номер тома, количество томов:	Том 14, количество томов 4

Инв.№.подп.			
Подп. и дата			
Взам.инв.№.			

Разработка самостоятельной проектной документации, содержащую комплекс мероприятий, направленных на упорядочение движения транспортных средств и пешеходов, снижение аварийности и оптимизацию использования дорожной инфраструктуры согласно требованиям Приказа Министерства транспорта РФ № 49.

Объект проектирования:

Парковочные пространства на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения

Заказчик: МКУ «СБДХ»

Наименование объекта закупки

Разработка самостоятельной проектной документации, содержащую комплекс мероприятий, направленных на упорядочение движения транспортных средств и пешеходов, снижение аварийности и оптимизацию использования дорожной инфраструктуры согласно требованиям Приказа Министерства транспорта РФ № 49
ИКЗ: 26-35053057835505301001-0024-000-0000-244

Источник финансирования

Бюджет городского округа Электросталь Московской области

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»

Мероприятия 143010200000000 «Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения»

Код бюджетной классификации: 377 0409 143019Д890 244

№ п/п	Код позиции КТРУ	Наименование товара, работы, услуги	Ед. изм	КОЗ/КОЗ2	ОКПД 2	Характеристики товара, работы, услуги
1.	Отсутствует	Разработка самостоятельной проектной документации, содержащую комплекс мероприятий, направленных на упорядочение движения транспортных средств и пешеходов, снижение аварийности и оптимизацию использования дорожной инфраструктуры согласно требованиям Приказа Министерства транспорта РФ № 49	Условная единица	02.71.06.03.02 - Разработка комплексных схем организации дорожного движения/31.205.01.03.01.013 - Разработка комплексных схем организации дорожного движения	42.11.20.300-Работы по содержанию автомобильных дорог	Описание объекта закупки (Техническое задание) сформировано в соответствии с положениями статьи 33 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ

Сроки, виды и объем оказания услуг: Услуги должны оказываться в сроки, указанные в разделе «График выполнения обязательств по контракту» Приложения №2 к Контракту.

Перечень исходной информации для разработки документации:

- Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъекта Российской Федерации и на уровне муниципального образования, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.
- Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.
- Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:
 - размер территории, функциональное зонирование;
 - транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;
 - изменение численности населения за последние пять лет;
 - основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);
 - климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);
 - основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).
- Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:
 - планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;
 - общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;
 - плотность сети дорог;
 - технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);
 - наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;

6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;

7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.

5. Характеристика транспортной инфраструктуры:

1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;

2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);

3) основные параметры дорожного движения;

4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций пассажирского железнодорожного транспорта;

5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).

6. Организация дорожного движения:

1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);

2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).

7. Данные о ДТП за период не менее трех лет:

1) общее количество ДТП, погибших, раненых;

2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления;

3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время);

4) анализ причин и условий, способствующих ДТП;

5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны);

6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения);

7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство).

В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:

1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы;

2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения;

3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.

8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения.

9. Результаты моделирования дорожного движения должны представляться в электронном виде, как один или более файлов в формате того программного обеспечения, в котором осуществлялось моделирование.

10. Результаты моделирования дорожного движения, используемые при разработке документации по организации дорожного движения, должны удовлетворять следующим требованиям:

1) содержать данные, необходимые для выполнения расчетов параметров дорожного движения;

2) использовать в качестве исходных данных для расчета актуальные сведения о характеристиках моделируемого участка или сети дорог, полученные в результате комплексного специального обследования автомобильных дорог;

3) пройти настройку параметров модели с целью минимизации расхождения данных обследований и результатов моделирования (калибровку).

Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 14-ТЗ		
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Задание на разработку ПОДД	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак		05.26		П	1	3
Пров.		Михайлина		05.26				
						И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

Все исходные данные необходимые для выполнения работ собираются Подрядчиком.

Цель услуг:

Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, необходимых для:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.)
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Требования к услугам:

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Данный раздел должен включать:

- 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы);
- 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка;
- 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;
- 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).
- 1.7) Согласование с Заказчиком методик проведения обследования, а также методики подготовки документации по организации дорожного движения.
- 1.8) Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения.

2. Расчет объемов строительно-монтажных работ.

Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.

3. Требования к составу услуг.

- 1) Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения производится Подрядчиком.
- Обследование автомобильных дорог:

4. Проектные решения по организации дорожного движения

Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения по:

- 1) организации движения транспортных средств, в том числе:
 - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения;
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширения проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;
- 3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;
- 4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);
- 5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);
- 6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

9) размещению искусственных неровностей;

10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).

5. Оформление документации

1. Документация оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и электронного носителя информации вез спрямления оси, в масштабе 1: 500.

2. Том должен содержать:

1) титульный лист;

2) содержание;

3) введение;

4) задание на проектирование;

5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные Техническим заданием;

6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с Техническим заданием;

8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) в масштабе 1:500, и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с требованием Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

9) адресные ведомости.

Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости:

9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);

9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т 14-ТЗ

Лист

2

2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Взам.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подп.			

						ИП – 1306/226 – ПОДД – Т 14 – ППР			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	1
Пров.	Михайлина		05.26						
							ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		

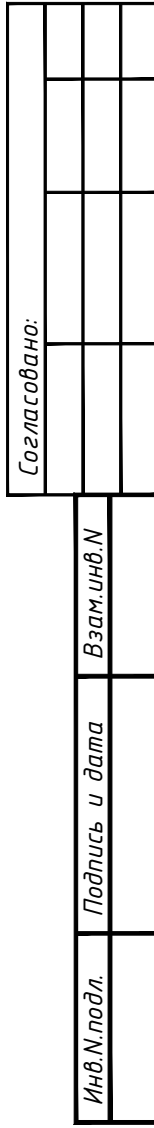
Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

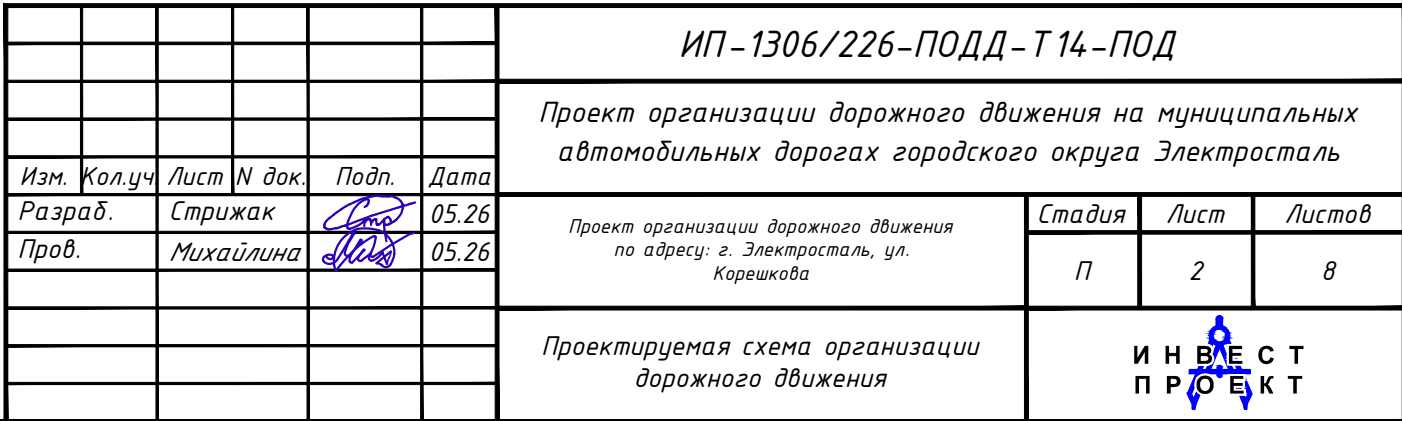
№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м ²	м ³
	Применение дорожной разметки	1	12150,6	–	–
	Применение дорожных знаков, в том числе:	84	–	–	–
	знаков индивидуального проектирования	–	–	–	–
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	–	–	–	–
	барьерных (дорожных)	–	–	–	–
	перильных (пешеходных)	–	–	–	–
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	–	–	–	–
	монолитного типа	–	–	–	–
	сборно-разборного типа	–	–	–	–
	Применение искусственного освещения	–	–	–	–

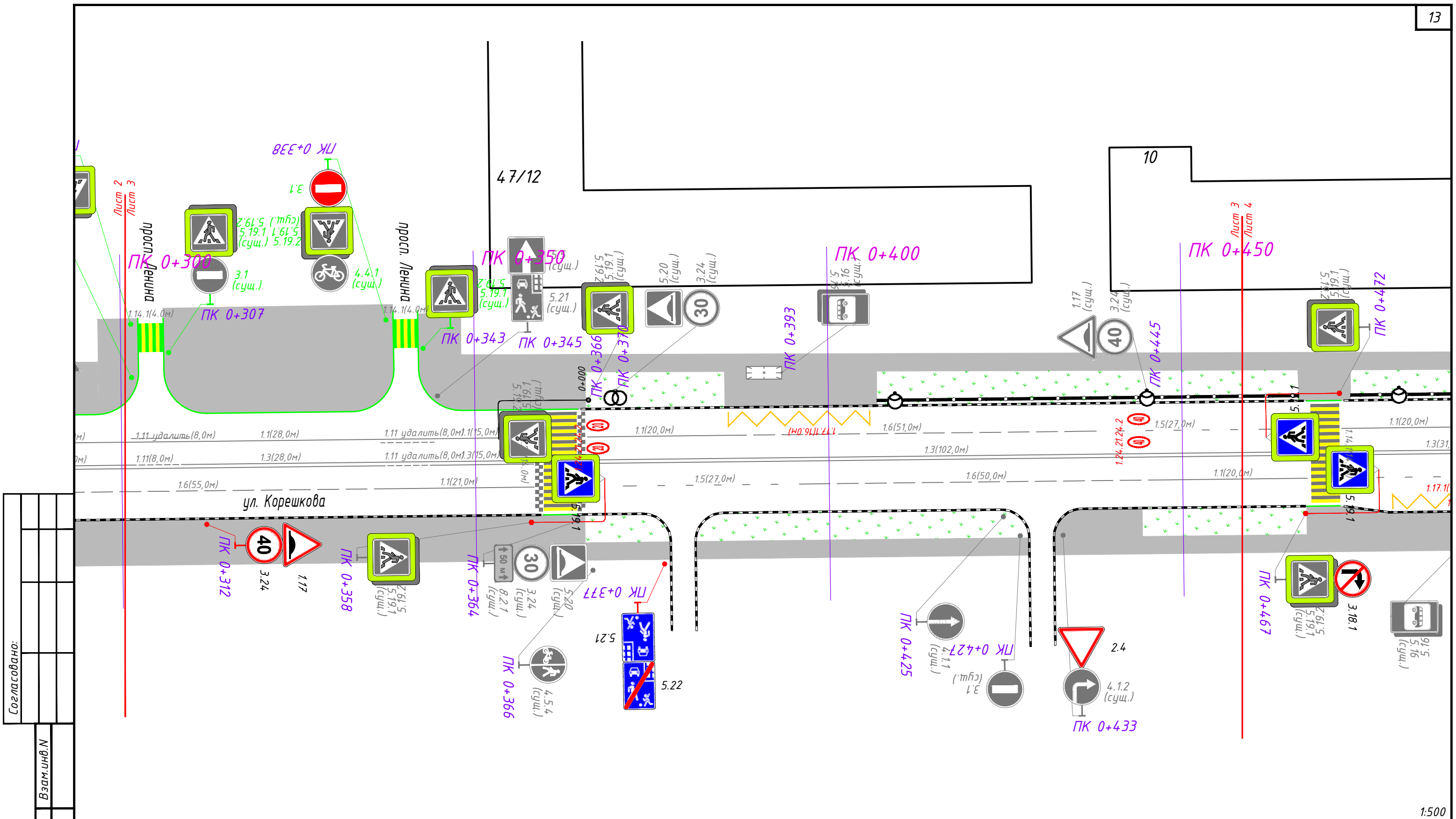
						ИП-1306/226-ПОДД-Т14-ВО		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26			П	1	1
Пров.	Михайлина		05.26					

					ИП-1306/226-ПОДД-Т 14-ГМС			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26		Графические материалы и спецификации	П	1	1
Пров.	Михайлина		05.26					



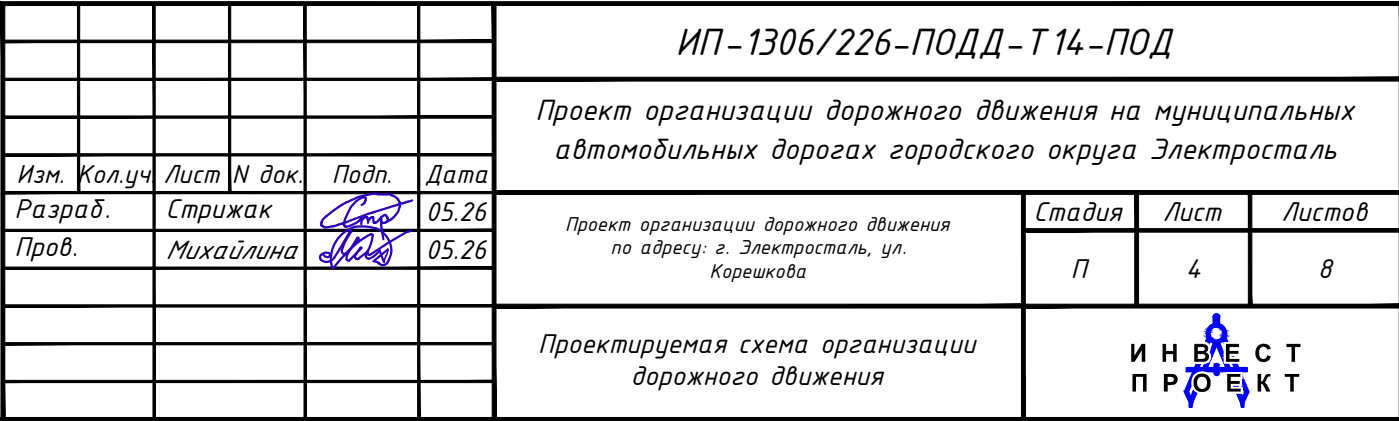
						ИП-1306/226-ПОДД-Т 14-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Корешкова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26		П	1	8
Пров.		Михайлина			05.26				
						Проектируемая схема организации дорожного движения			





Согласовано:					
Инв. N подл.	Взам. инв. N	Подпись и дата			

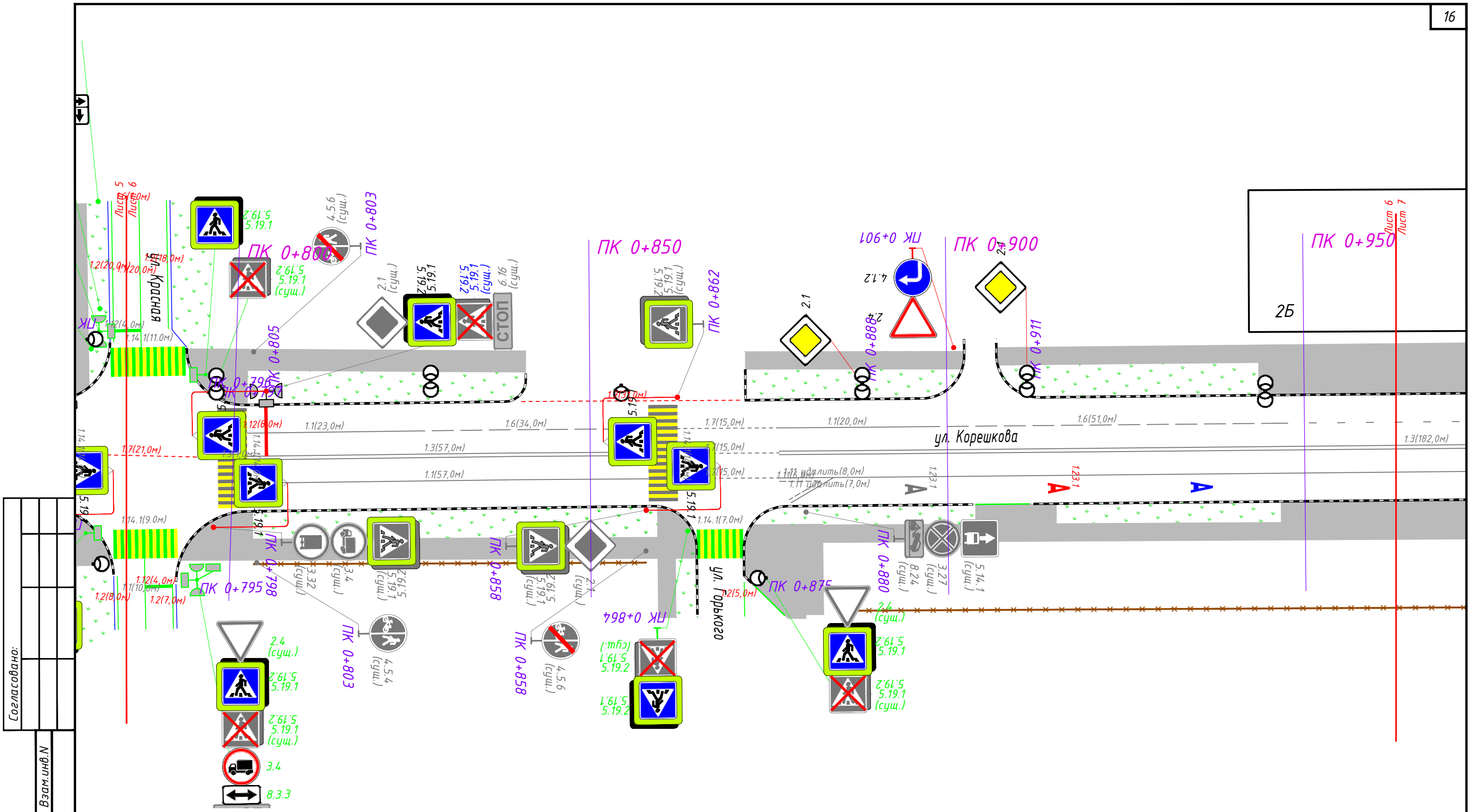
						ИП-1306/226-ПОДД-Т 14-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Корешкова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				05.26		П	3	8
Пров.	Михайлина				05.26	Проектируемая схема организации дорожного движения		ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ	



Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	Согласовано:			



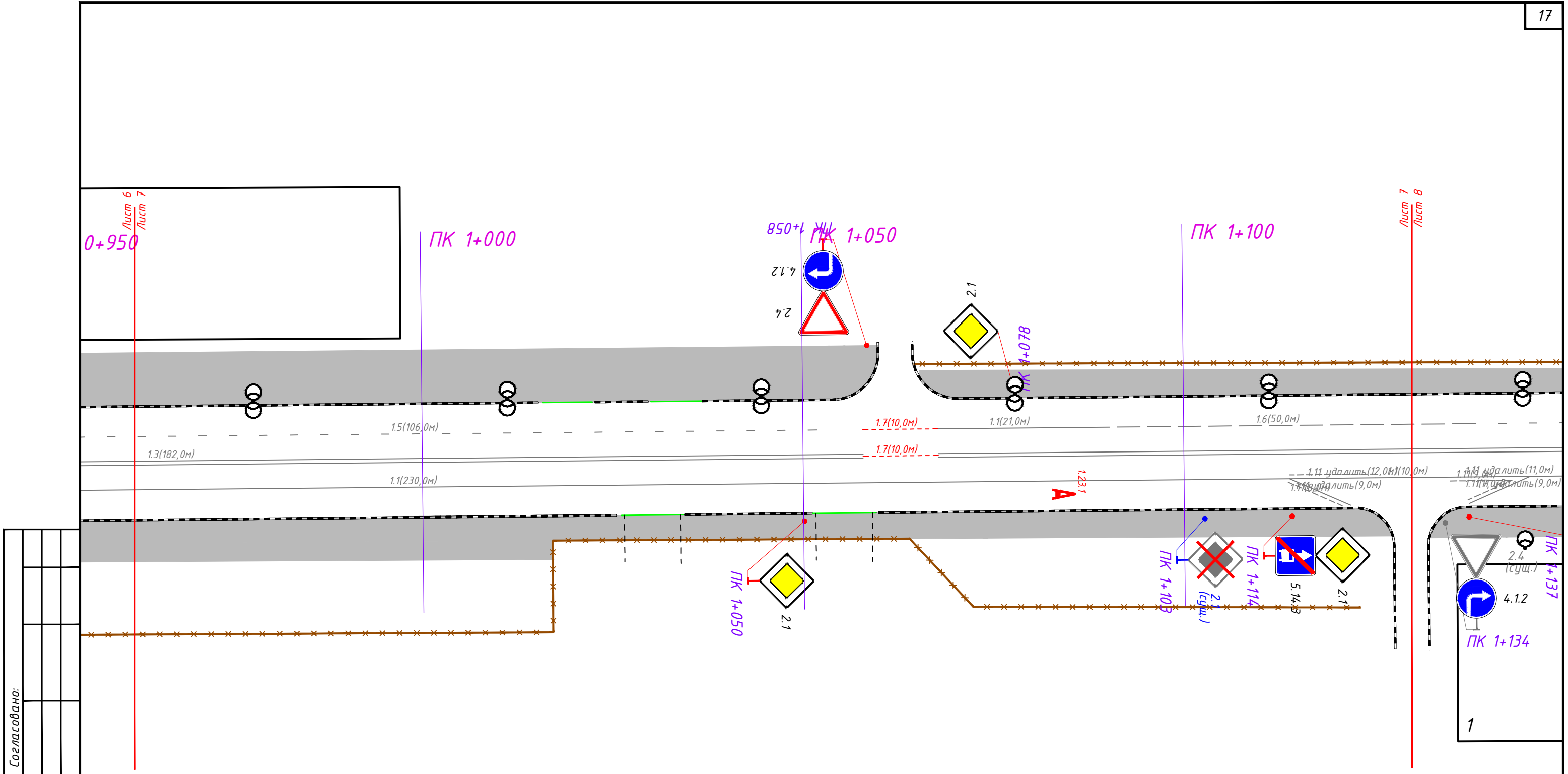
						ИП-1306/226-ПОДД-Т14-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Корешкова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26		П	5	8
Пров.		Михайлина			05.26				
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 И Н В Е С Т П Р О Е К Т		



1:500

Согласовано:									
Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N							

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 14-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Корешкова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				05.26		П	6	8
Пров.	Михайлина				05.26	Проектируемая схема организации дорожного движения			

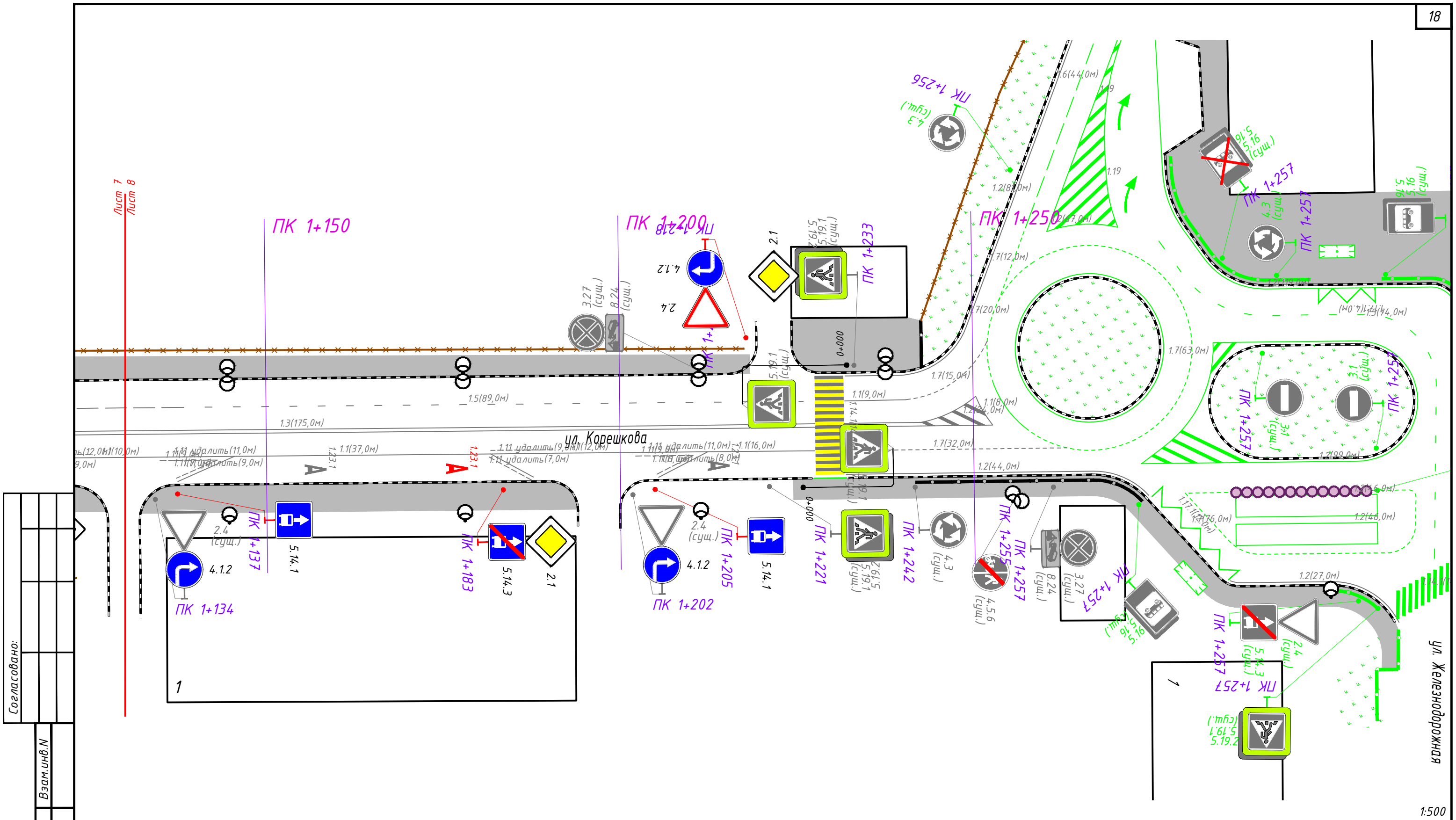


Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 14-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Корешкова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				05.26		П	7	8
Пров.	Михайлина				05.26	Проектируемая схема организации дорожного движения	ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		

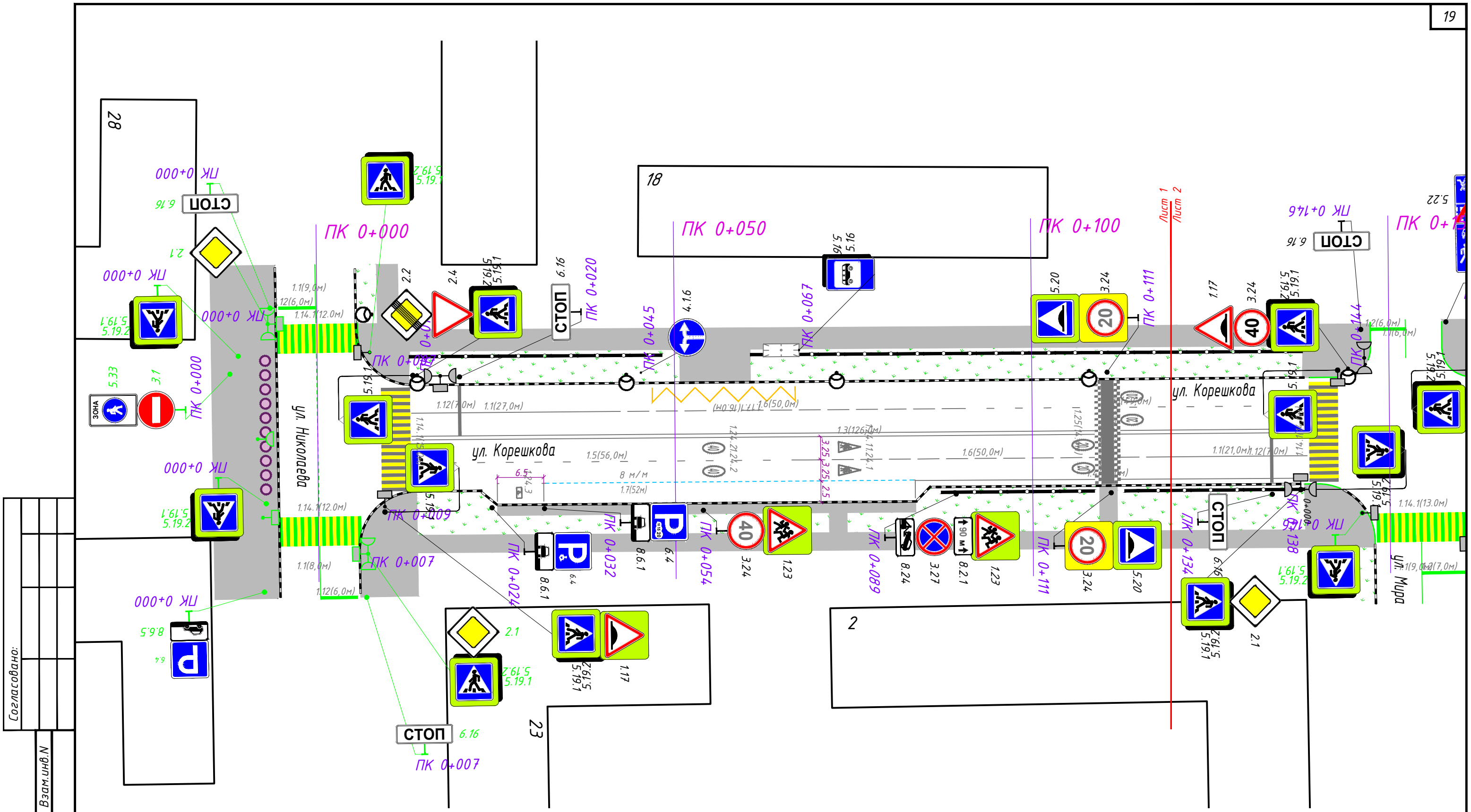
1:500



Согласовано:

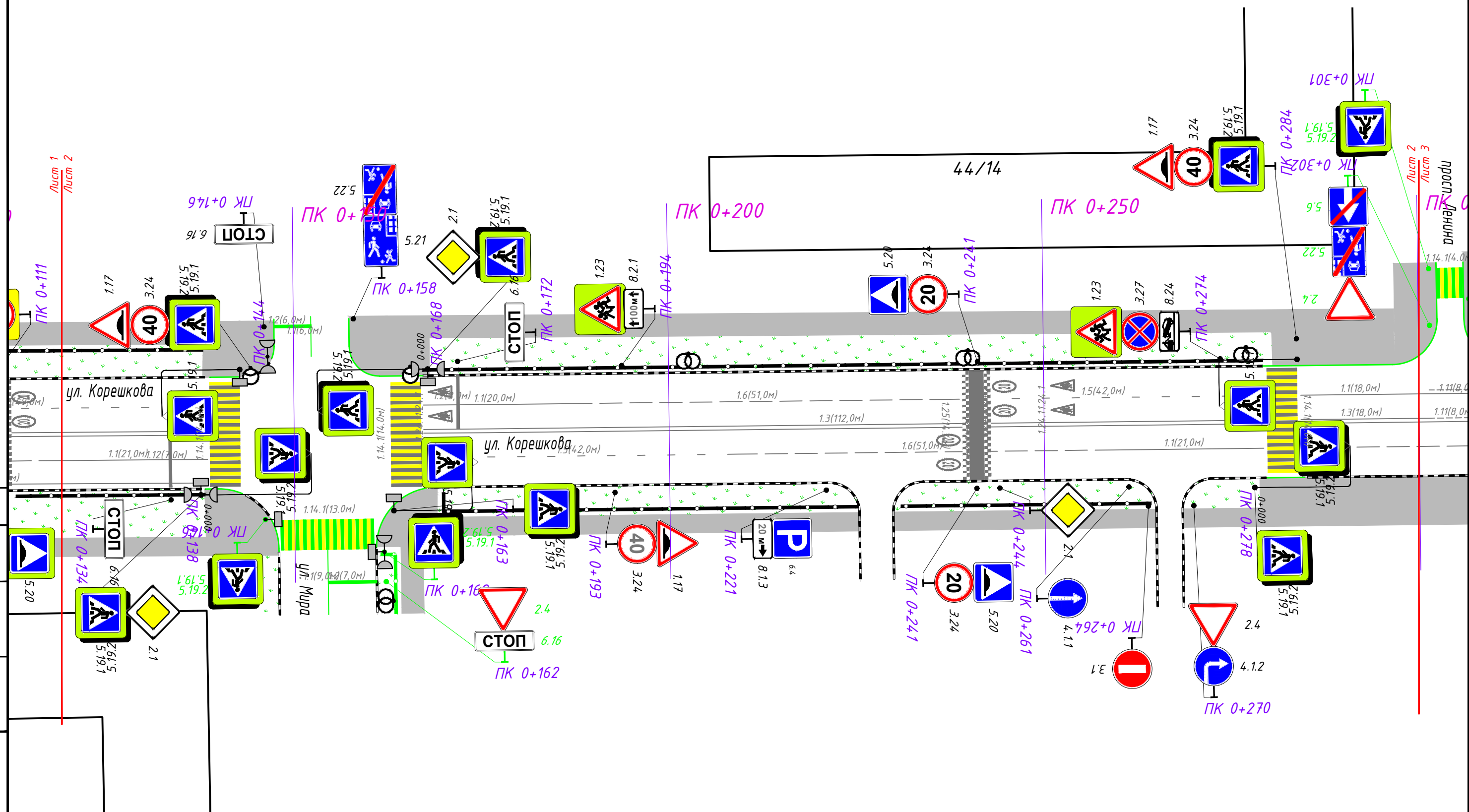
Взам.инв. N	
Подпись и дата	
Инв. N подл.	

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 14-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Корешкова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				05.26		П	8	8
Пров.	Михайлина				05.26	Проектируемая схема организации дорожного движения			



Согласовано:		Взам.инв.№	Подпись и дата	Инв.№.подл.

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 14-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Корешкова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26		П	1	8
Пров.		Михайлина			05.26				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ 		



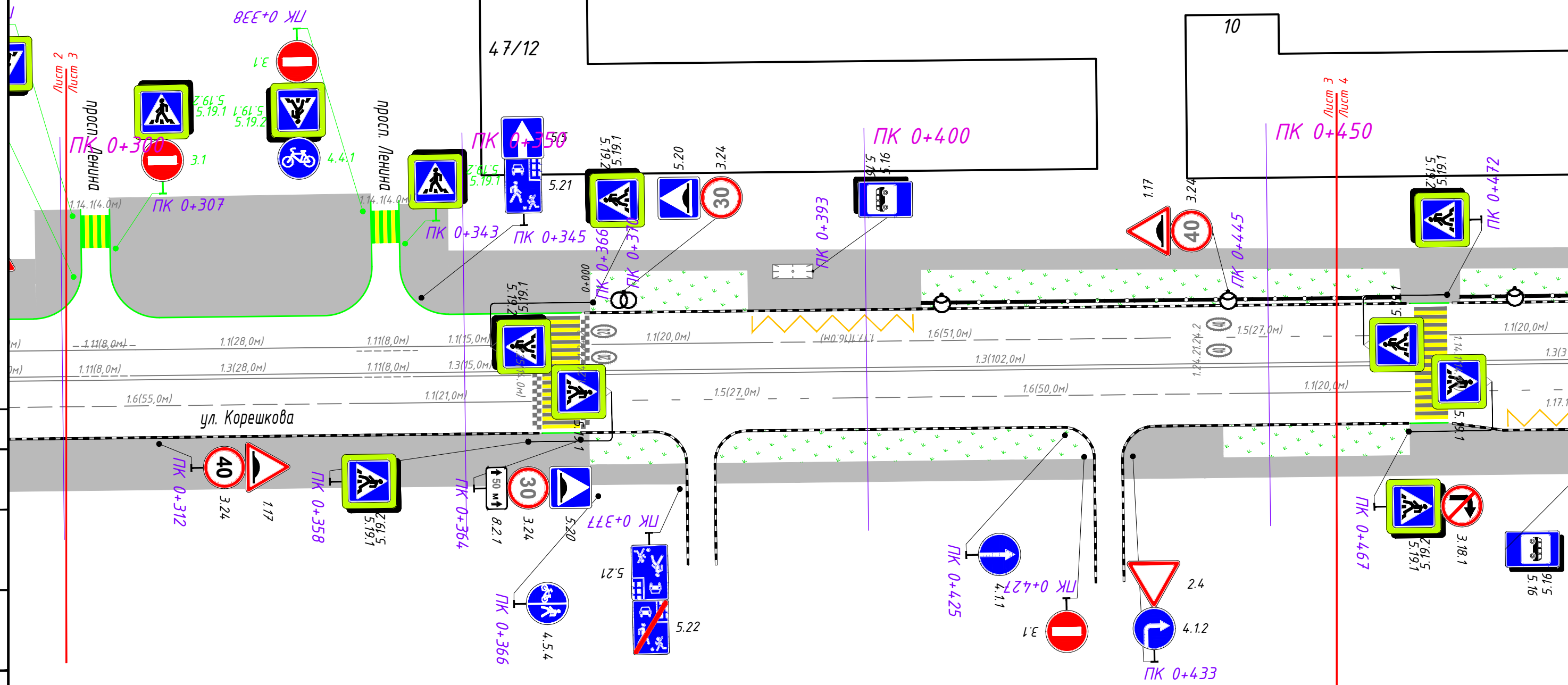
						ИП-1306/226-ПОДД-Т14-СОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата					
Разраб.		Стрижак			05.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Корешкова		Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			05.26			П	2	8
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Согласовано:

ВЗАМ.УНВ.Н

Подпись и дата

Инв. N. подл.



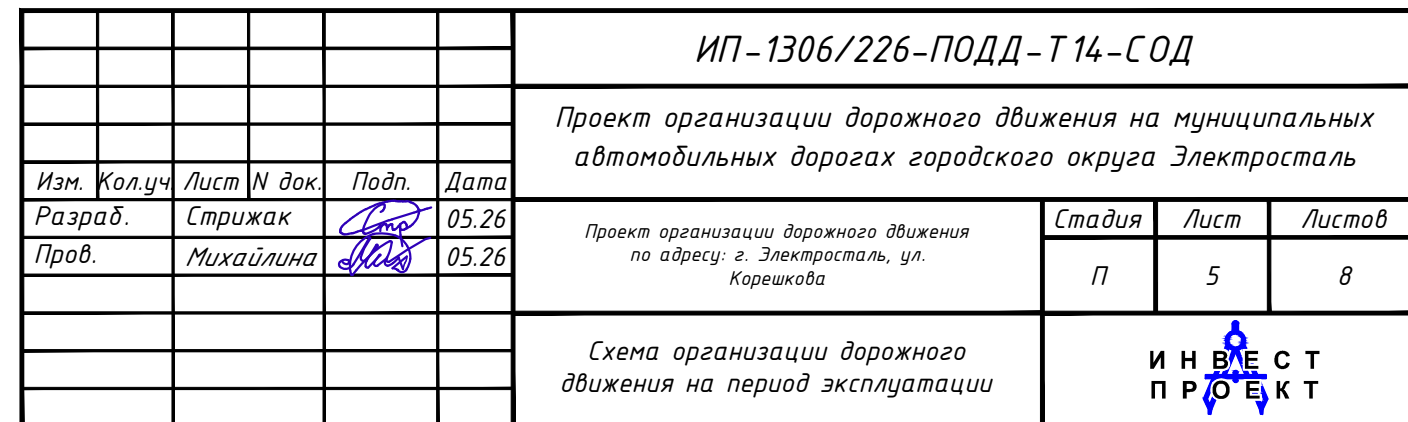
						ИП-1306/226-ПОДД-Т14-СОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Корешкова		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26			П	3	8
Пров.		Михайлина			05.26	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				

Согласовано:

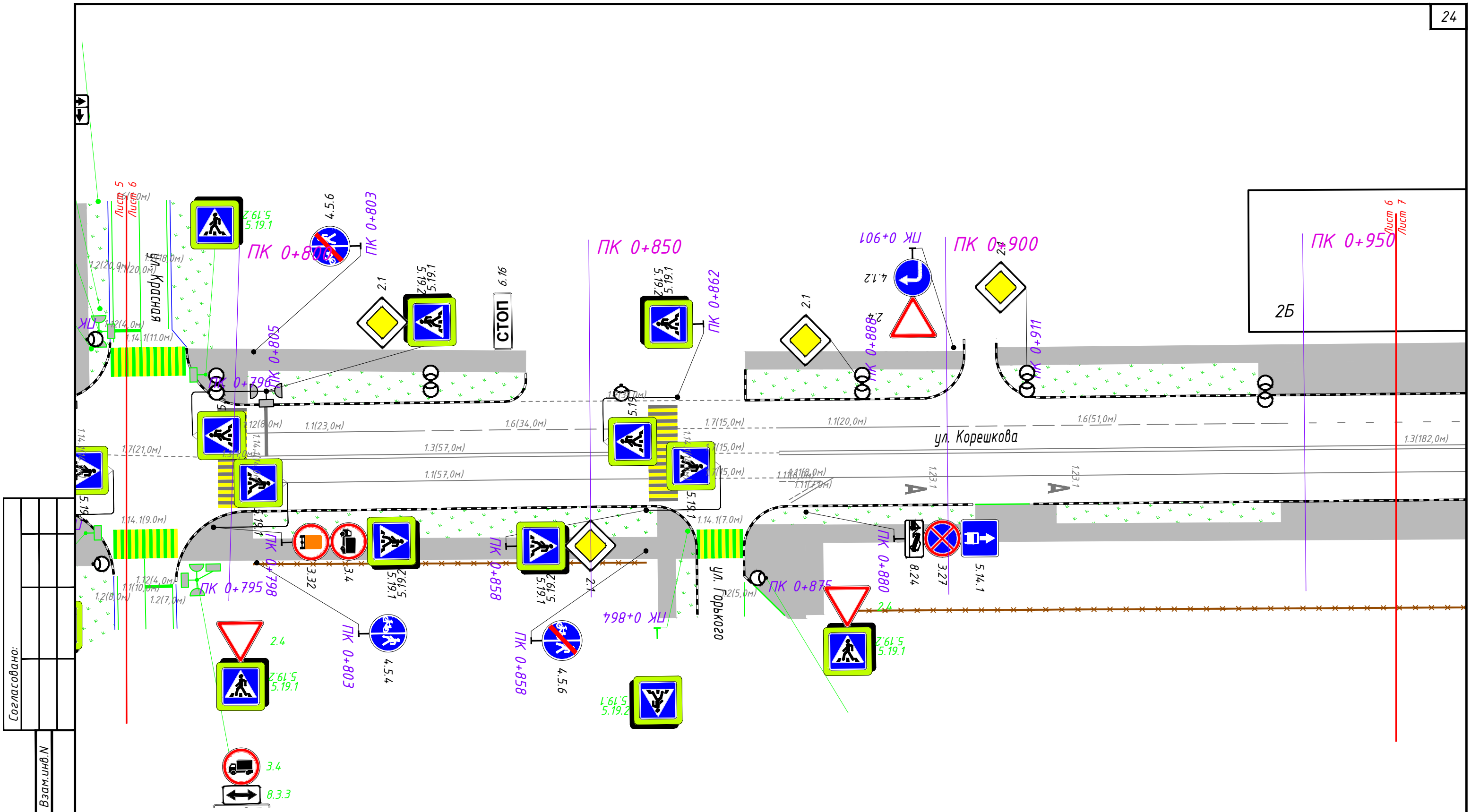
Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. N. подл.



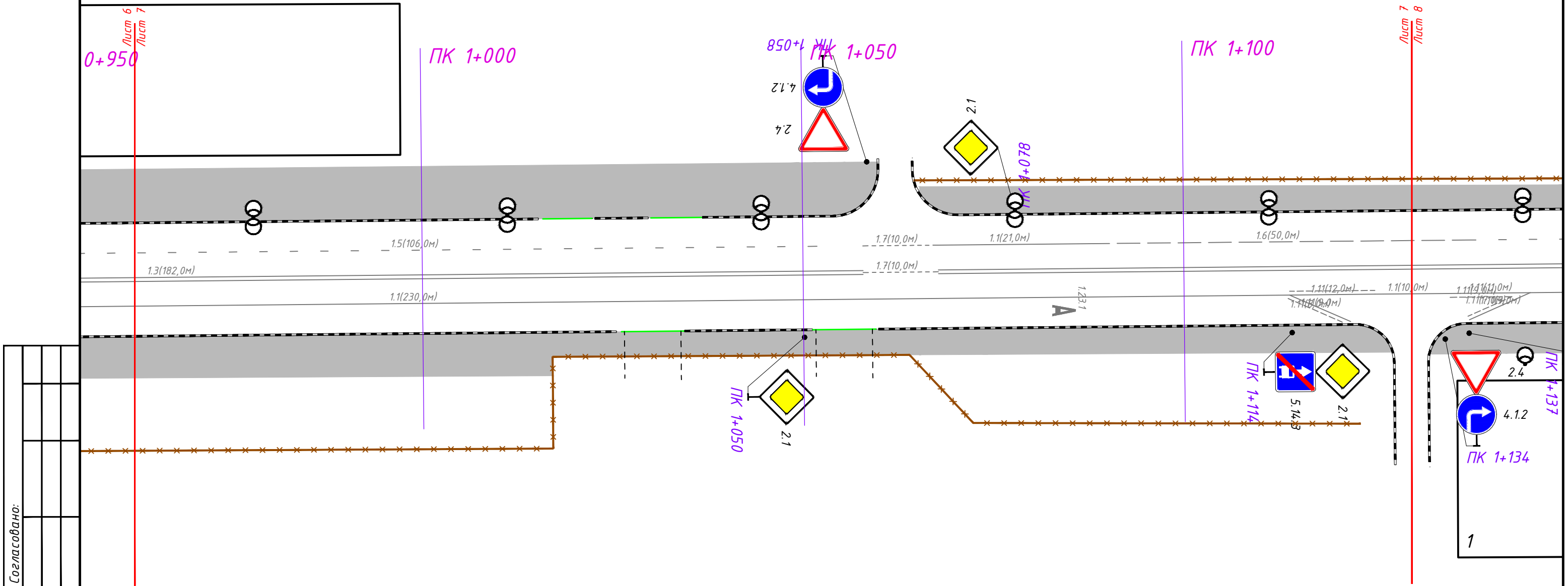
Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	Согласовано:		



1:500

Согласовано:		Взам.инв.Н		Подпись и дата		Инв.Н.подл.	

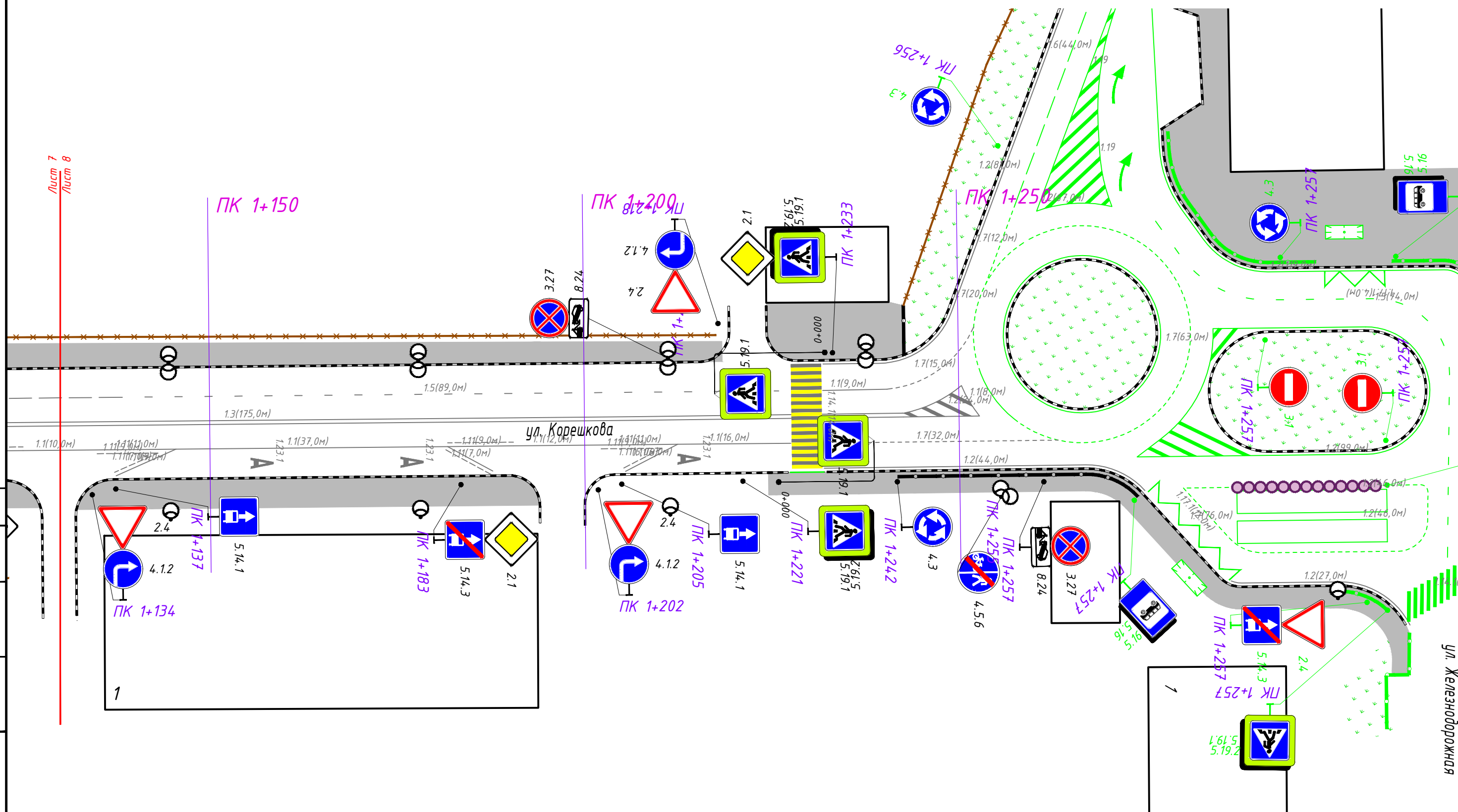
						ИП-1306/226-ПОДД-Т 14-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Корешкова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				05.26		П	6	8
Пров.	Михайлина				05.26	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		



Согласовано:			

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 14-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Корешкова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				05.26		П	7	8
Пров.	Михайлина				05.26	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		



						ИП-1306/226-ПОДД-Т14-СОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата					
Разраб.		Стрижак			05.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Корешкова		Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			05.26			П	8	8
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Согласовано:

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. N. подл.

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования обций объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Инт. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+011	по оси проезжей части	-	1	46,4	нанесено
2	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+013 - 0+139	по оси проезжей части	126	-	18,9	нанесено
3	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+013 - 0+139	по оси проезжей части	126	-	18,9	нанесено
4	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+013 - 0+068	справа	55	-	1,375	нанесено
5	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+013 - 0+040	слева	27	-	2,7	нанесено
6	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+020 - 0+020	по оси проезжей части	7	-	2,8	нанесено
7	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+025	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
8	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+028	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
9	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+032 - 0+083	справа	51	-	2,55	требуется нанесение
10	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+032	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
11	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+040 - 0+090	слева	50	-	3,75	нанесено
12	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+067	слева	-	1	6,4	требуется нанесение
13	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+068 - 0+118	справа	50	-	3,75	нанесено
14	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+073	справа	-	1	2,229	нанесено
15	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+073	справа	-	1	2,229	нанесено
16	1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	0+084 - 0+138	справа	55	-	5,5	требуется нанесение
17	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+084	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
18	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+090 - 0+138	слева	49	-	1,225	нанесено
19	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+111	по оси проезжей части	-	1	23,04	нанесено
20	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+118 - 0+138	справа	20	-	2	нанесено
21	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+133 - 0+133	по оси проезжей части	7	-	2,8	требуется нанесение
22	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+141	по оси проезжей части	-	1	44,8	нанесено
23	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+165	по оси проезжей части	-	1	44,8	нанесено
24	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+167 - 0+279	по оси проезжей части	112	-	16,8	нанесено
25	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+167 - 0+279	по оси проезжей части	112	-	16,8	нанесено
26	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+167 - 0+209	справа	42	-	1,05	нанесено
27	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+167 - 0+187	слева	20	-	2	нанесено
28	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+171	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
29	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+171	слева	-	1	2,229	требуется нанесение

Изм.

Колуч.

Лист

№ док.

Подп.

Дата

Разраб.

Пров.

Стрижак

Михайлина

05.26

05.26

ИП-1306/226-ПОДД-Т14.ВДР

Спецификация дорожной разметки

Стадия

Лист

Листов

П

1

2

ИНВЕСТ

ПРОЕКТ

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
30	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+187 - 0+237	слева	50	-	3,75	нанесено
31	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+194	слева	-	1	2,229	требуется демаркировка
32	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+194	слева	-	1	2,229	требуется демаркировка
33	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+209 - 0+259	справа	50	-	3,75	нанесено
34	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+237 - 0+279	слева	42	-	1,05	нанесено
35	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+241	по оси проезжей части	-	1	23,04	нанесено
36	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+254	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
37	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+254	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
38	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+259 - 0+279	справа	20	-	2	нанесено
39	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+273	слева	-	1	2,229	требуется демаркировка
40	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+273	слева	-	1	2,229	требуется демаркировка
41	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+282	по оси проезжей части	-	1	44,8	нанесено
42	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+284 - 0+301	по оси проезжей части	17	-	2,55	нанесено
43	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+284 - 0+301	по оси проезжей части	17	-	2,55	нанесено
44	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+284 - 0+338	справа	54	-	4,05	нанесено
45	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+284 - 0+301	слева	17	-	1,7	нанесено
46	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+301 - 0+309	по оси проезжей части	8	-	0,6	нанесено
47	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	0+301 - 0+309	по оси проезжей части	8	-	0,8	нанесено
48	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	0+301 - 0+309	слева	8	-	0,8	нанесено
49	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+301 - 0+309	слева	8	-	0,6	нанесено
50	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+309 - 0+337	по оси проезжей части	28	-	4,2	нанесено
51	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+309 - 0+337	по оси проезжей части	28	-	4,2	нанесено
52	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+309 - 0+337	слева	28	-	2,8	нанесено
53	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	0+337 - 0+344	по оси проезжей части	8	-	0,8	нанесено
54	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+337 - 0+344	по оси проезжей части	8	-	0,6	нанесено
55	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	0+337 - 0+344	слева	8	-	0,8	нанесено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т14.ВДР

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
56	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+337 - 0+344	слева	8	-	0,6	нанесено
57	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+338 - 0+358	справа	20	-	2	нанесено
58	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+344 - 0+358	по оси проезжей части	14	-	2,1	нанесено
59	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+344 - 0+358	по оси проезжей части	14	-	2,1	нанесено
60	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+344 - 0+358	слева	14	-	1,4	нанесено
61	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+362	по оси проезжей части	-	1	22,4	нанесено
62	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+362	по оси проезжей части	-	1	22,4	нанесено
63	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+366 - 0+468	по оси проезжей части	102	-	15,3	нанесено
64	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+366 - 0+386	слева	20	-	2	нанесено
65	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+366 - 0+468	по оси проезжей части	102	-	15,3	нанесено
66	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+371 - 0+398	справа	27	-	0,675	нанесено
67	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+386 - 0+436	слева	50	-	3,75	нанесено
68	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+398 - 0+448	справа	50	-	3,75	нанесено
69	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+406	слева	-	1	6,4	требуется нанесение
70	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+436 - 0+463	слева	27	-	0,675	нанесено
71	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+448 - 0+468	справа	20	-	2	нанесено
72	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+470	по оси проезжей части	-	1	44,8	нанесено
73	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+472 - 0+503	по оси проезжей части	30	-	4,5	нанесено
74	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+472 - 0+503	по оси проезжей части	30	-	4,5	нанесено
75	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+472 - 0+523	справа	51	-	1,275	нанесено
76	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+473 - 0+493	слева	20	-	2	нанесено
77	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+480	справа	-	1	6,4	требуется нанесение
78	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+493 - 0+543	слева	50	-	3,75	нанесено
79	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+503 - 0+516	по оси проезжей части	13	-	0,65	требуется нанесение
80	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+516 - 0+593	по оси проезжей части	78	-	11,7	нанесено
81	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+516 - 0+593	по оси проезжей части	78	-	11,7	нанесено
82	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+523 - 0+573	справа	50	-	3,75	нанесено
83	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+543 - 0+593	слева	51	-	1,275	нанесено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т14.ВДР

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
84	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+573 - 0+593	справа	20	-	2	нанесено
85	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+596	по оси проезжей части	-	1	44,8	нанесено
86	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+598 - 0+619	по оси проезжей части	21	-	1,05	требуется нанесение
87	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+598 - 0+619	справа	21	-	1,05	требуется нанесение
88	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+598 - 0+619	слева	21	-	1,05	требуется нанесение
89	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+621	по оси проезжей части	-	1	44,8	нанесено
90	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+623 - 0+773	по оси проезжей части	150	-	22,5	нанесено
91	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+623 - 0+643	слева	20	-	2	нанесено
92	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+623 - 0+773	по оси проезжей части	150	-	22,5	нанесено
93	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+627 - 0+701	справа	74	-	1,85	нанесено
94	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+632 - 0+638	слева	6	-	0,6	требуется нанесение
95	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+635	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
96	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+638	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
97	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+641	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
98	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+643 - 0+693	слева	50	-	3,75	нанесено
99	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+644 - 0+650	слева	6	-	0,6	требуется нанесение
100	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+689	слева	-	1	9,6	требуется нанесение
101	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+693 - 0+768	слева	74	-	1,85	нанесено
102	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+701 - 0+751	справа	50	-	3,75	нанесено
103	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+701	справа	-	1	9,6	требуется нанесение
104	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+720 - 0+725	слева	6	-	0,6	требуется нанесение
105	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+722	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
106	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+725	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
107	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+728	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
108	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+730	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
109	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+733	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
110	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+736	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
111	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+739 - 0+742	слева	3	-	0,3	требуется нанесение
112	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+739	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
113	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+742	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
114	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+745	слева	-	1	0,644	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т14.ВДР

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
115	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+748	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
116	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+751 - 0+773	справа	22	-	2,2	нанесено
117	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+751	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
118	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+771 - 0+771	по оси проезжей части	7	-	2,8	требуется нанесение
119	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+775	по оси проезжей части	-	1	44,8	нанесено
120	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+778 - 0+798	по оси проезжей части	20	-	1	требуется нанесение
121	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+800	по оси проезжей части	-	1	44,8	нанесено
122	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+801 - 0+802	по оси проезжей части	1	-	0,15	нанесено
123	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+802 - 0+858	по оси проезжей части	56	-	8,4	нанесено
124	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+802 - 0+858	по оси проезжей части	56	-	8,4	нанесено
125	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+802 - 0+858	справа	56	-	5,6	нанесено
126	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+802 - 0+825	слева	23	-	2,3	нанесено
127	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+805 - 0+805	по оси проезжей части	7	-	2,8	требуется нанесение
128	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+825 - 0+858	слева	33	-	2,475	нанесено
129	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+840 - 0+871	слева	31	-	1,55	требуется нанесение
130	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+860	по оси проезжей части	-	1	43,2	нанесено
131	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+862 - 0+876	по оси проезжей части	14	-	0,7	нанесено
132	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+862 - 0+876	справа	14	-	0,7	нанесено
133	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+862 - 0+876	слева	14	-	0,7	нанесено
134	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+876 - 1+058	по оси проезжей части	181	-	27,15	нанесено
135	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+876 - 1+058	по оси проезжей части	181	-	27,15	нанесено
136	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	0+876 - 0+884	справа	8	-	0,8	нанесено
137	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+876 - 0+882	справа	6	-	0,45	нанесено
138	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+876 - 0+896	слева	20	-	2	нанесено
139	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	0+878 - 0+884	справа	7	-	0,7	нанесено
140	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+878 - 0+882	справа	5	-	0,375	нанесено
141	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+884 - 1+114	справа	230	-	23	нанесено
142	1.23.1	Буква "А" (обозначение специальной полосы для маршрутных транспортных средств) площадью 1,806 м²	0+894	справа	-	1	1,806	нанесено

									56
Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки	
143	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+896 - 0+946	слева	50	-	3,75	нанесено	
144	1.23.1	Буква "А" (обозначение специальной полосы для маршрутных транспортных средств) площадью 1,806 м²	0+914	справа	-	1	1,806	требуется нанесение	
145	1.23.1	Буква "А" (обозначение специальной полосы для маршрутных транспортных средств) площадью 1,806 м²	0+934	справа	-	1	1,806	требуется демаркировка	
146	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+946 - 1+052	слева	105	-	2,625	нанесено	
147	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+058 - 1+068	по оси проезжей части	10	-	0,5	требуется нанесение	
148	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+058 - 1+068	слева	10	-	0,5	требуется нанесение	
149	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+068 - 1+243	по оси проезжей части	175	-	26,25	нанесено	
150	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+068 - 1+243	по оси проезжей части	175	-	26,25	нанесено	
151	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+068 - 1+088	слева	20	-	2	нанесено	
152	1.23.1	Буква "А" (обозначение специальной полосы для маршрутных транспортных средств) площадью 1,806 м²	1+083	справа	-	1	1,806	требуется нанесение	
153	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+088 - 1+138	слева	50	-	3,75	нанесено	
154	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+114 - 1+125	справа	11	-	1,1	нанесено	
155	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+114 - 1+125	справа	11	-	0,825	нанесено	
156	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+114 - 1+122	справа	9	-	0,9	нанесено	
157	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+114 - 1+121	справа	8	-	0,6	нанесено	
158	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+125 - 1+135	справа	10	-	1	нанесено	
159	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+135 - 1+145	справа	11	-	1,1	нанесено	
160	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+135 - 1+143	справа	8	-	0,6	нанесено	
161	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+137 - 1+145	справа	9	-	0,9	нанесено	
162	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+137 - 1+143	справа	6	-	0,45	нанесено	
163	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+138 - 1+226	слева	88	-	2,2	нанесено	
164	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+145 - 1+182	справа	36	-	3,6	нанесено	
						ИП-1306/226-ПОДД-Т14.ВДР			Лист
									8
						Изм.	Колуч.	Лист	№ док.
						Подп.	Дата		

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
165	1.23.1	Буква "А" (обозначение специальной полосы для маршрутных транспортных средств) площадью 1,806 м²	1+155	справа	-	1	1,806	нанесено
166	1.23.1	Буква "А" (обозначение специальной полосы для маршрутных транспортных средств) площадью 1,806 м²	1+175	справа	-	1	1,806	требуется нанесение
167	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+181 - 1+187	справа	7	-	0,525	нанесено
168	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+182 - 1+191	справа	9	-	0,9	нанесено
169	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+182 - 1+191	справа	9	-	0,675	нанесено
170	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+182 - 1+188	справа	7	-	0,7	нанесено
171	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+191 - 1+202	справа	12	-	1,2	нанесено
172	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+202 - 1+212	справа	10	-	1	нанесено
173	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+202 - 1+210	справа	8	-	0,6	нанесено
174	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+205 - 1+212	справа	8	-	0,8	нанесено
175	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+205 - 1+210	справа	6	-	0,45	нанесено
176	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+212 - 1+227	справа	15	-	1,5	нанесено
177	1.23.1	Буква "А" (обозначение специальной полосы для маршрутных транспортных средств) площадью 1,806 м²	1+212	справа	-	1	1,806	нанесено
178	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+230	по оси проезжей части	-	1	44,8	нанесено
179	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+232 - вне оси	слева	80	-	8	нанесено
180	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+232 - вне оси	справа	44	-	4,4	нанесено
181	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+232 - вне оси	справа	31	-	1,55	нанесено
182	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+232 - 1+240	слева	9	-	0,9	нанесено
183	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+240 - 1+252	слева	15	-	0,75	нанесено
184	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+243 - 1+243	по оси проезжей части	24	-	2,4	нанесено

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т14.ВДР

Лист

9

Спецификация дорожных знаков

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 9	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
2	0 + 9	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
3	0 + 9	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
4	0 + 9	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
5	0 + 9	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
6	0 + 13	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
7	0 + 14	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Демонтаж	
8	0 + 14	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Демонтаж	
9	0 + 14	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
10	0 + 14	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
11	0 + 14	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
12	0 + 14	слева	2.2	Конец главной дороги	II	МГО	Требуется	
13	0 + 20	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 24	слева	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Демонтаж	
15	0 + 24	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Демонтаж	
16	0 + 24	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
17	0 + 24	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 32	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 45	слева	4.1.6	Движение направо или налево	II	МГО	Размещено	
20	0 + 50	справа	1.17	Искусственная неровность	II		Размещено	
21	0 + 54	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 54	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 67	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
24	0 + 67	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
25	0 + 89	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 89	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 89	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 89	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 106	слева	5.20	Искусственная неровность	II		Размещено	
30	0 + 111	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 111	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 112	справа	5.20	Искусственная неровность	II		Размещено	
33	0 + 134	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
34	0 + 138	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
35	0 + 138	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
36	0 + 138	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
37	0 + 138	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
38	0 + 138	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
39	0 + 143	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
40	0 + 144	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
41	0 + 144	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
42	0 + 144	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
43	0 + 144	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
44	0 + 146	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 158	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
46	0 + 158	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
47	0 + 163	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 163	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 163	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
50	0 + 168	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
51	0 + 168	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
52	0 + 168	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
53	0 + 168	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
54	0 + 168	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
55	0 + 172	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
56	0 + 193	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 193	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 194	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 194	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 213	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
61	0 + 221	справа	8.1.3	Расстояние до объекта	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 221	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 241	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
64	0 + 241	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
65	0 + 241	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 241	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
67	0 + 241	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
68	0 + 241	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 244	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 261	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.

Колуч.

Лист

№ док.

Подп.

Дата

Разраб.

Пров.

Стрижак

Михайлина

05.26

05.26

ИП-1306/226-ПОДД-Т14.ВТС

Спецификация технических средств организации дорожного движения

Стадия

Лист

Листов

II

1

6

ИНВЕСТ

ПРОЕКТ

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
71	0 + 264	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 270	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 270	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
74	0 + 274	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
75	0 + 274	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 274	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 277	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Демонтаж	
78	0 + 278	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
79	0 + 278	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
80	0 + 278	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
81	0 + 278	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
82	0 + 284	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 284	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 284	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 284	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 284	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
87	0 + 312	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 312	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 345	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 345	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 358	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 358	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 358	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
94	0 + 364	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 364	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 364	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 366	справа	4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	II	Стойка	Размещено	
98	0 + 366	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
99	0 + 366	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
100	0 + 366	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
101	0 + 366	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
102	0 + 370	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
103	0 + 370	слева	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
104	0 + 377	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
105	0 + 377	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
106	0 + 393	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
107	0 + 393	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
108	0 + 425	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 427	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 433	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 433	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
112	0 + 445	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
113	0 + 445	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
114	0 + 467	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 467	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 467	справа	3.18.1	Поворот направо запрещен	II	Стойка	Требуется	
117	0 + 467	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
118	0 + 472	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
119	0 + 472	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
120	0 + 472	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
121	0 + 490	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
122	0 + 490	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
123	0 + 501	слева	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
124	0 + 501	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
125	0 + 501	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
126	0 + 508	справа	3.2	Движение запрещено	II	здание	Размещено	
127	0 + 514	справа	4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 514	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
129	0 + 517	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 517	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
131	0 + 520	слева	3.18.2	Поворот налево запрещен	II	МГО	Требуется	
132	0 + 571	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
133	0 + 593	справа	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
134	0 + 593	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Требуется	
135	0 + 593	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
136	0 + 593	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
137	0 + 593	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
138	0 + 596	слева	4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	II	Стойка	Размещено	
139	0 + 598	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 598	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 598	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
142	0 + 619	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-1306/226-ПОДД-Т14.ВТС

Лист

2

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
143	0 + 619	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
144	0 + 619	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
145	0 + 624	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
146	0 + 625	слева	4.5.6	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения	II	Стойка	Размещено	
147	0 + 627	слева	8.3.1	Направление действия	II	МГО	Требуется	
148	0 + 627	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Требуется	
149	0 + 627	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
150	0 + 627	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
151	0 + 653	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	МГО	Требуется	
152	0 + 653	слева	6.4	Парковка	II	МГО	Требуется	
153	0 + 653	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
154	0 + 675	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
155	0 + 675	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
156	0 + 706	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
157	0 + 706	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
158	0 + 716	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
159	0 + 716	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
160	0 + 746	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
161	0 + 758	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
162	0 + 758	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
163	0 + 771	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
164	0 + 771	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
165	0 + 771	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
166	0 + 771	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
167	0 + 771	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
168	0 + 772	слева	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	Стойка	Размещено	
169	0 + 772	слева	3.33	Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено	II	Стойка	Размещено	
170	0 + 772	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
171	0 + 773	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
172	0 + 777	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
173	0 + 777	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
174	0 + 777	слева	4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	II	Стойка	Размещено	
175	0 + 777	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
176	0 + 798	справа	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	Стойка	Размещено	
177	0 + 798	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
178	0 + 798	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
179	0 + 798	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
180	0 + 798	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
181	0 + 803	справа	4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	II	Стойка	Размещено	
182	0 + 803	слева	4.5.6	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения	II	Стойка	Размещено	
183	0 + 805	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
184	0 + 805	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
185	0 + 805	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
186	0 + 805	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
187	0 + 837	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II		Демонтаж	
188	0 + 837	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II		Демонтаж	
189	0 + 839	слева	6.16	Стоп-линия	II		Размещено	
190	0 + 858	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
191	0 + 858	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
192	0 + 858	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
193	0 + 858	справа	4.5.6	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения	II	Стойка	Размещено	
194	0 + 858	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
195	0 + 862	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
196	0 + 862	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
197	0 + 862	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
198	0 + 880	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
199	0 + 880	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
200	0 + 880	справа	5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	II	Стойка	Размещено	
201	0 + 888	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
202	0 + 901	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
203	0 + 901	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
204	0 + 911	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
205	1 + 50	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-1306/226-ПОДД-Т14.ВТС

Лист

3

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
206	1 + 58	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
207	1 + 58	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
208	1 + 78	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
209	1 + 103	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
210	1 + 114	справа	5.14.3	Конец полосы для маршрутных транспортных средств	II	Стойка	Требуется	
211	1 + 114	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
212	1 + 134	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
213	1 + 134	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
214	1 + 137	справа	5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	II	Стойка	Требуется	
215	1 + 183	справа	5.14.3	Конец полосы для маршрутных транспортных средств	II	Стойка	Требуется	
216	1 + 183	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
217	1 + 202	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
218	1 + 202	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
219	1 + 205	справа	5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	II	Стойка	Требуется	
220	1 + 211	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
221	1 + 211	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
222	1 + 218	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
223	1 + 218	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
224	1 + 221	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
225	1 + 221	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
226	1 + 226	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
227	1 + 232	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
228	1 + 233	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
229	1 + 233	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
230	1 + 233	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
231	1 + 242	справа	4.3	Круговое движение	II	Стойка	Размещено	
232	1 + 255	справа	4.5.6	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения	II	МГО	Размещено	
233	1 + 257	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
234	1 + 257	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 48	0+013		0.035	пешеходное	металл		соответствует
0 + 109	0+087	0.021		пешеходное	металл		соответствует
0 + 138	0+113	0.025		пешеходное	металл		соответствует
0 + 138	0+061		0.077	пешеходное	металл		соответствует
0 + 170	0+170	0.003		пешеходное	металл		соответствует
0 + 170	0+225	0.055		пешеходное	металл		соответствует
0 + 231	0+264	0.033		пешеходное	металл		соответствует
0 + 279	0+167		0.112	пешеходное	металл		соответствует
0 + 467	0+407		0.06	пешеходное	металл		соответствует
0 + 509	0+474		0.035	пешеходное	металл		соответствует
1 + 242	1+257	0.033		пешеходное	металл		соответствует
1 + 243	1+243		0.007	пешеходное	металл		соответствует

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 65		нет	нет	есть	есть	соответствует
	0 + 391		нет	нет	есть	есть	соответствует
0 + 492			нет	нет	есть	есть	соответствует
	0 + 673		есть	нет	есть	есть	соответствует
0 + 719			есть	нет	есть	есть	соответствует

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 11	наземный регулируемый	соответствует
2	0 + 141	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 165	наземный регулируемый	соответствует
4	0 + 282	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 362	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 470	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 596	наземный нерегулируемый	соответствует
8	0 + 621	наземный нерегулируемый	соответствует
9	0 + 775	наземный нерегулируемый	соответствует
10	0 + 800	наземный нерегулируемый	соответствует
11	0 + 860	наземный нерегулируемый	соответствует
12	1 + 230	наземный нерегулируемый	соответствует

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 7	П.1	соответствует
0 + 9	П.1	соответствует
0 + 17	Т.1	соответствует
0 + 17	Т.1	соответствует
0 + 17	П.1	соответствует
0 + 137	Т.1	требуется строительство
0 + 137	Т.1	требуется строительство
0 + 138	П.1	требуется строительство
0 + 143	П.1	требуется строительство
0 + 146	П.1	требуется строительство
0 + 147	Т.1	требуется строительство
0 + 147	Т.1	требуется строительство
0 + 162	П.1	требуется строительство
0 + 162	Т.1	требуется строительство
0 + 162	Т.1	требуется строительство
0 + 163	П.1	требуется строительство
0 + 168	П.1	требуется строительство
0 + 168	Т.1	требуется строительство
0 + 168	Т.1	требуется строительство
0 + 773	Т.1	соответствует
0 + 773	П.1	соответствует
0 + 773	Т.1	соответствует
0 + 777	П.1	соответствует
0 + 805	Т.1	соответствует
0 + 805	Т.1	соответствует
0 + 805	П.1	соответствует

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 111	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-14.4 Ширина-3.0
2	0 + 241	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-14.4 Ширина-3.0
3	0 + 362	приподнятый пешеходный переход	соответствует	Длина-14.0 Ширина-7.0

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							
Итого:							

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:						

Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормами	Фактически нанесенные, м	Требуется де-маркировка, м	Потребность в нанесении, м		
Итого:											

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и кино-съемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
							Количество
Итого:							0